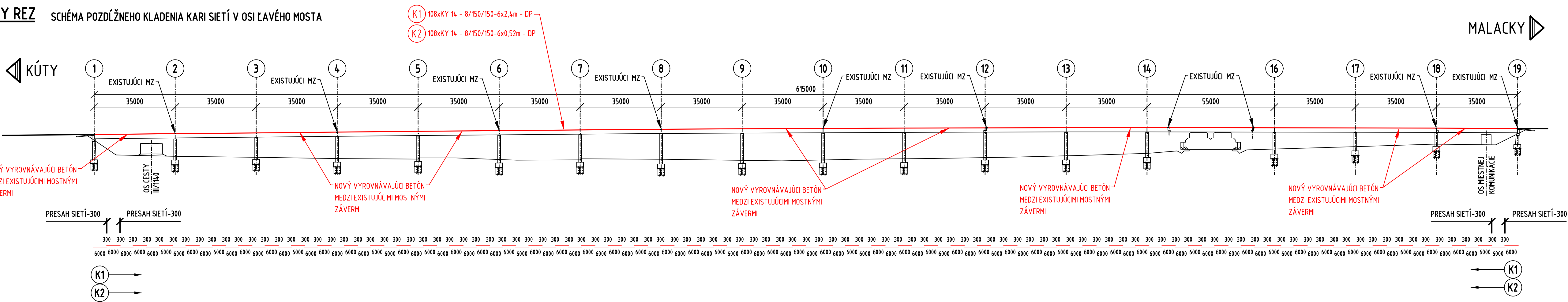
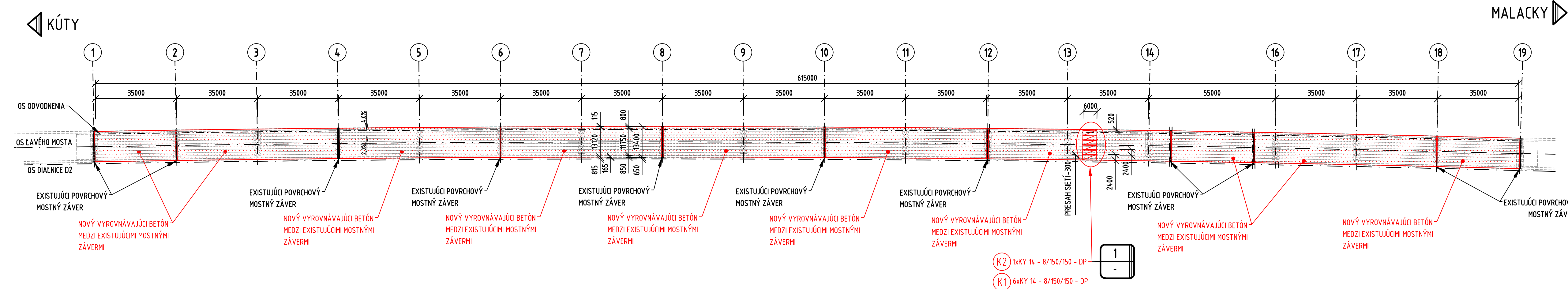


POZDĚLNÝ REZ
1:1000

SCHEMA POZDĚLNÉHO KLADENIA KARI SÍŤÍ V OSI ĽAVÉHO MOSTA



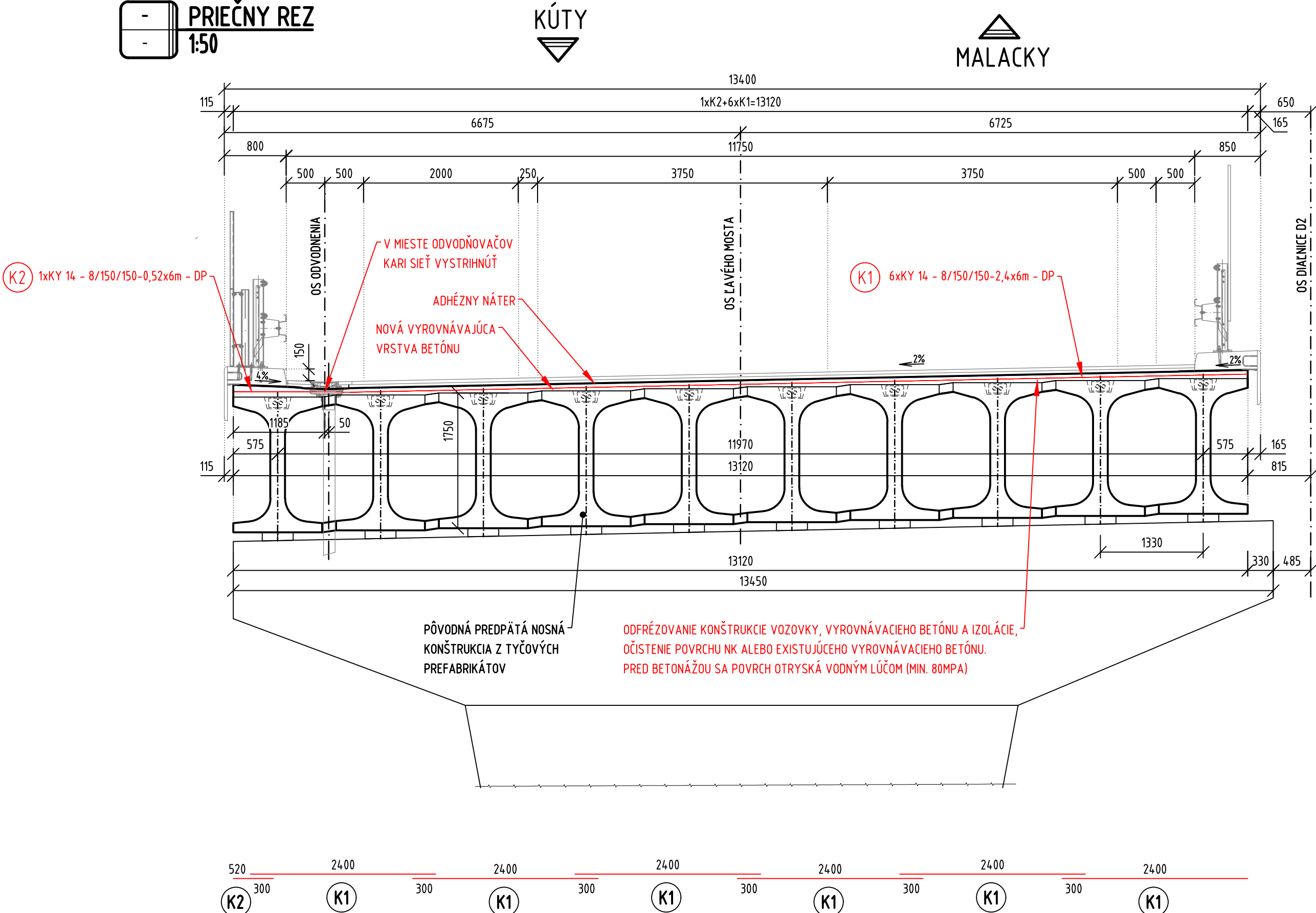
PÔDORYS
1:1000



PRIEČNY REZ
1:50

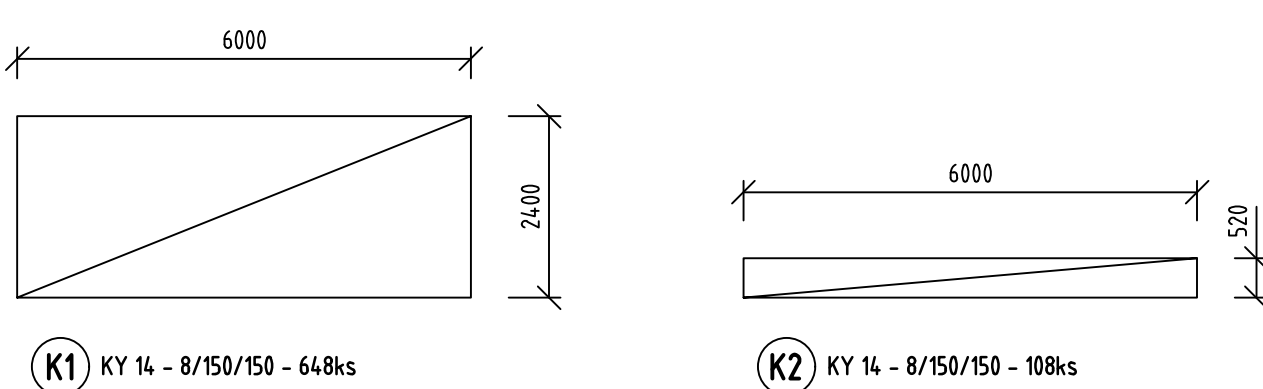
KÚTY

MALACKY



DETAIL
1:100

PREHLAD STRIHŮV KARI SÍŤE
KY 14 - 8/150/150



VÝKAZ VÝSTUŽE - KARI SÍŤE

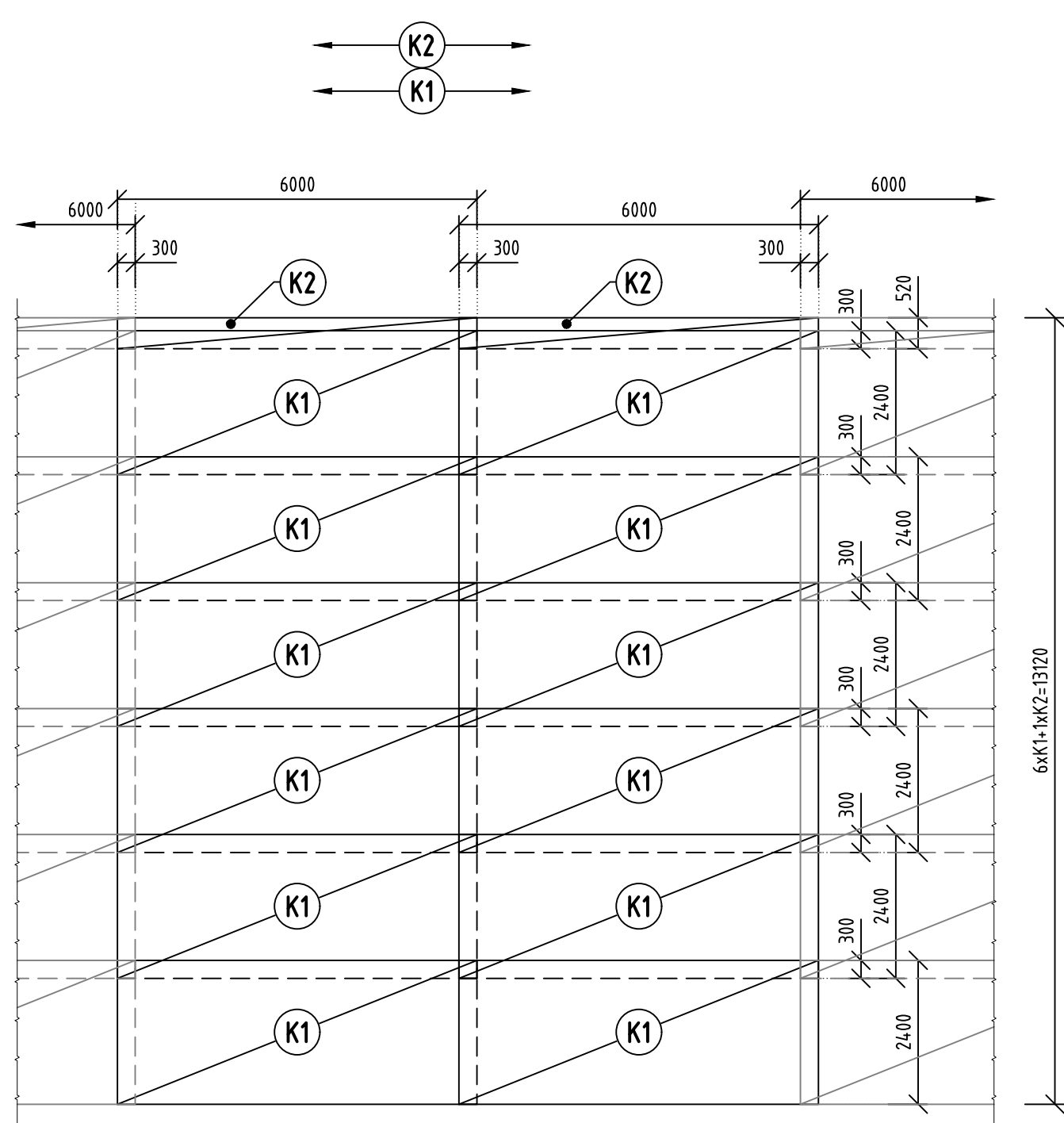
OZNAČENIE	DRUH	ROZMER (m)	POČET(ks)	HMOTNOSŤ (kg)	
				1 ks	SPOLU
K1	KY 14 - 8/150/150	2,4x6	648	75,84	49144,32
K2	KY 14 - 8/150/150	0,52x6	108	16,43	1774,44
HMOTNOSŤ VÝSTUŽE CELKOM (kg)					50918,76

- ROZMER KARI SÍŤÍ JE MOŽNÉ ZMENIŤ, ALE JE NUTNÉ ZACHOVAŤ 8/150/150 A STYKOVANIE NA DVE OKÁ 300 mm.

DETAIL
1:100

SCHEMA KLADENIA KARI SÍŤÍ V OSI ĽAVÉHO MOSTA

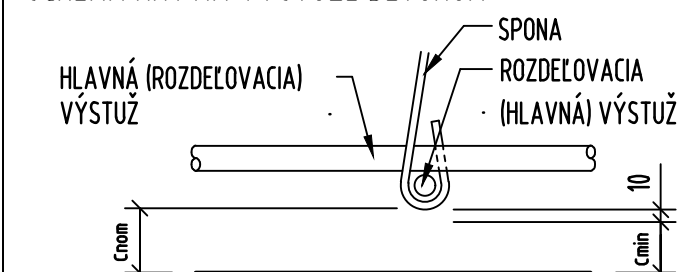
PRESAH SÍŤÍ V PRIEČNOM AJ POZDĚLNOM SMERE JE 300mm



POZNÁMKY:

- ODVODŇOVACIE PRVKY BUDÚ OSADENÉ NA EXISTUJÚCICH MIESTACH. PRE NOVÉ ODVODŇOVAČE BUDÚ VYVÝRANÉ NOVÉ OTVORY. (PRESNÁ POLOHA - VIŠ. VÝKRES ODVODNENIA).
- KARI SÍŤE BUDÚ UKLADANÉ S PRESAHOH MIN. 300mm (DVE OKÁ). KONCOVÉ KARI SÍŤE BUDÚ ZREZANÉ PODLA POTREBY.
- VZHLADOM K ZACHOVANIU EXISTUJÚCICH MOSTNÝCH ZÁVEROV NA MOSTE BUDE PRIEČNY AJ POZDĚLNÝ SKLON NA MOSTE REŠPEKTOVAŤ (KOPÍROVAŤ) EXISTUJÚCI STAV. VYTÝČENIE NOVÉHO VYROVNÁVACIEHO BETÓNU BUDE SPRACOVANÉ V RÁMCI AD, AŽ NA ZÁKLADE ZAMERANIA MOSTNÉHO ZVRŠKU PRED A PO BÚRACÍCH PRÁČACH.
- V PRÍPADO, AK BUDE HRŮBKA VYROVNÁVACEJ VRSTVY > 50mm, BUDE POUŽITÁ SANAČNÁ MALTA. BEZ VYSTUŽENIA KARI SÍŤŮ. POUŽITÁ SANAČNÁ MALTA BUDE SPŇAŤ POŽIADAVKY TRIEDY R4.
- HRŮBKA VYROVNÁVACIEHO BETÓNU BUDE UPRESNENÁ PO DOBÚRANÍ PŮVODNÝCH VRSTVIEV A ZAMERANÍ OČISTENÉHO POVRCHU NK.
- PRI PRÉŽOVANÍ EXISTUJÚCICH ASFALTOVÝCH VRSTVIEV NA VYROVNÁVACIEHO BETÓNU LOKÁLNU KONŠTRUKČNÚ VÝSTUŽ ZREZAŤ.
- V PRÍPADO BETONÁŽE NOVÉHO VYROVNÁVACIEHO BETÓNU NA EXISTUJÚCI VYROVNÁVAČI BETÓN JE NUTNÉ VYKONAŤ SKÚŠKY ODRHU (3ks NA JEDEN DILATAČNÝ CELOK). JE POTREBNÉ DOSIAHNUŤ PEVNOSŤ ODRHU MIN. 15MPa.
- EXISTUJÚCE MOSTNÉ ZÁVERY BUDÚ PONECHANÉ V ICH PŮVODNEJ POLOHE. VYROVNÁVACIA VRSTVA BETÓNU SA REALIZUJE PO EXISTUJÚCE OCEOVÉ LŮŽKO.
- DP - DOLNÝ POVRCH.

SCHEMA KRYTIA VÝSTUŽE BETÓNU



cmin - MINIMÁLNE KRYTIE VÝSTUŽE
cmax - MENOVITÉ KRYTIE VÝSTUŽE-UVEDENÉ VO VÝKRESE V REZOX

BETÓNY: OZNAČENIE V ZMYSLE STN EN 206

VYROVNÁVAČI BETÓN

C30/37 - XC3, XD1, XF2 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S4

VÝSTUŽ: B500 B

OBJEDNÁVATEĽ STAVBY

**NÁRODNÁ
DIALIČNÁ
SPOLOČNOSŤ**

PEČIATKA A PODPIS

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

VYPRACOVAL Katarína Jungerová		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKÁŠ	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARKÁŠ		KONTROLOVAL Ing. František BRIL	
STAVBA OPRAVA DIALIČNÉHO MOSTA EV. Č. D2-069, ĽAVÝ MOST		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
KRAJ TRNAVSKÝ		VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
OBJEKT 201-00		STUPEN DP	
PRÍLOHA TVAR A VÝSTUŽ VYROVNÁVACIEHO BETÓNU		POČET A4 10A4	
ČASŤ		MERA 1:1000, 100, 50	
KÓD		ČÍSLO ZÁKAZKY 29/23	
		DÁTUM 04/2024	
		SÚPRAVA ZMENA	
		PRÍLOHA 6	